

AIESOPIMUS LÄHIJUNALIIKENTEEEN OPEROINTIA JA SM5-JUNIEN KUNNOS- SAPITOA AJALLA 4/2016-6/2021 KOSKEVAN SUORAHANKINTASOPIMUKSEN TEKEMISESTÄ

1. Osapuolet

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (jäljempänä HSL)

VR-Yhtymä Oy (jäljempänä VR)

2. Sopimuksen tausta ja tarkoitus

VR on 3.2.2015 jättänyt HSL:lle tarjouksen HSL-liikenteen operoinnista ja Sm5-junien kunnossapidosta vuosiksi 2016-2021/2022. HSL on 10.2.2015 tarjouksen pohjalta päättänyt ryhtyä neuvottelemaan tavoitteenaan aiesopimus lähijunaliikenteen operointia ja Sm5-junien kunnossapitoa ajalla 4/2016-6/2021 koskevan suorahankintasopimuksen tekemisestä. Suorahankinta siirtäisi HSL:n järjestämää lähijunaliikenteen kilpailutusta ainakin kolmella vuodella eteenpäin, ja jo suorahankintaa koskevat neuvottelut vaikuttavat kilpailutusaikatauluun, vaikkei suorahankinta toteutuisikaan. HSL on asettanut kilpailua siirtävän suorahankinnan tavoitteeksi saavuttaa järjestelyllä vähintään 30 miljoonan euron kokonaissäästöt verrattuna nykyisen sopimuskokonaisuuden mukaiseen kustannustasoon, varmistaa kilpailun järjestämistä varten tasapuoliset edellytykset tarjouksen laatimiselle ja toiminnan käynnistämiseksi sekä alentaa kilpailutukseen liittyviä riskejä, kun tarjouskilpailu järjestettäisiin rataverkon, liikenteenhoidon ja lippujärjestelmän muutosten jälkeen vaikiintuneessa tilanteessa.

Käytyjen neuvottelujen perusteella osapuolet ovat laatineet tämän aiesopimuksen, jossa määritellään lähijunaliikenteen operointia, Sm1-2 -junien käyttöä sekä Sm5-junien kunnossapitoa koskevan suorahankintasopimuksen keskeiset ehdot ja tavoitteet. Suorahankintasopimus olisi voimassa 1.4.2016 alkaen kesäkuun 2021 aikataulukauden muutosajan-kohtaan asti. HSL:n tavoitteena on, että kilpailutettu liikenne alkaisi kesäkuussa 2021. Siltä varalta, että tämä ei olisi mahdollista esimerkiksi valitusprosessin tai muun syyn vuoksi, suorahankintasopimukseen sisältyy 1 + 1 vuoden optio sopimuksen voimassaolon jatkamisesta 2022/2023 asti. HSL:llä olisi oikeus päättää optioiden käyttämisestä ja jatkaa sopimuskautta kahdesti yhdellä optiovuodella ilmoittamalla option käyttämisestä kirjallisesti viimeistään kymmenen kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Osapuolet sitoutuvat tällä aiesopimuksella ja tässä aiesopimuksessa sovitujen ehtojen ja tavoitteiden mukaisesti neuvottelemaan ja valmistelemaan suorahankintasopimuksen siten, että sopimus voidaan käsitellä osapuolten hallituksissa viimeistään helmikuussa 2016 ja on valmis allekirjoitettavaksi viimeistään maaliskuussa 2016.

TS
JK

3. Nykyiset sopimukset

Tällä hetkellä VR harjoittaa HSL-liikennettä osapuolten välisen 31.10.2005 allekirjoitetun sopimuskokonaisuuden, sitä täydentävien sopimusten sekä 22.10.2013 allekirjoitettujen sopimuskokonaisuuden muuttamista koskevien sopimusten mukaisesti. Em. sopimuskokonaisuuden on sovittu olevan voimassa 31.12.2017 asti. Suorahankintasopimuksella sovitaan tämän sopimuskokonaisuuden voimassaolon ennenaikaisesta päättämisestä siten, että suorahankintasopimus korvaa osapuolten välisen aiemman sopimuskokonaisuuden.

Sm5-junia kunnossapidetään tällä hetkellä VR:n ja Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:n (jäljempänä JKOY) välisten 9.12.2008 ja 16.4.2014 allekirjoitettujen kunnossapitosopimusten mukaisesti, joiden on sovittu olevan voimassa 31.12.2017 asti. Tähän aiesopimuskokonaisuuteen liittyy VR:n ja JKOY:n välinen sopimus (liite 5), jolla VR ja JKOY sitoutuvat päättämään välistensä Sm5-junien kunnossapitoa koskevien sopimusten voimassaolon ennenaikaisesti suorahankintasopimuksen voimaantullessa.

4. HSL-liikenteen operointi

Suorahankintasopimuksella sovitaan VR:n operoivan HSL-alueen lähijunaliikennettä 1.4.2016 alkaen kesäkuun 2021 aikataulukauden muutosajankohtaan asti liitteessä 1 sovittuja ehtoja ja periaatteita noudattaen. HSL:n käyttäessä suorahankintasopimukseen sisältyvän option, sopimuksen mukainen HSL-liikenteen operointi jatkuu kesäkuun 2022 tai 2023 aikataulukauden muutosajankohtaan asti.

HSL-liikenteen operoinnin osalta aiesopimuksen ja sen hinnoittelun lähtökohtana on nykyinen HSL-alue. Suorahankintasopimuksessa sovitaan menettelytavoista, joilla HSL-alueen laajenemisen ja mahdollisten muiden muutosten aiheuttamista sopimusmuutoksista ja muista vaikutuksista sovitaan ennen muutoksen voimaan tuloa ja jatkossa mahdollisimman pian muutosta koskevan päätöksen tekemisestä.

Suorahankintasopimuksen sopimuskaudella on tarkoitus siirtyä uuteen junien miehitysmalliin 1.1.2017 alkaen. Uuteen miehitysmalliin siirtyminen vahvistetaan suorahankintasopimuksessa. Ennen uuden miehitysmallin käyttöönottoa suorahankintasopimuksen voimaantullessa toimitaan nykyisen sopimuskokonaisuuden toimintamallilla. Liitteessä 1 määritellyn toimintamallin muutokset vaikuttavat sopimuksen hinnoitteluun suhteessa aiesopimuksessa määriteltyyn nollatasoon.

Miehitysmallin mukaisesta junapeitosta sovitaan vuosittain. Kun miehitysmalli on otettu käyttöön 1.1.2017, seurataan ensimmäinen vuosi mallin toteutumista. Käyttöönottovuoden perusteella VR seuraa ja raportoi toteutuneita junapeittoja ja sen jälkeen HSL asettaa seurattavan tavoitetasoa, millä on mahdollinen hinnoitteluvaikutus. Junapeiton määrittely ja seuranta on kuvattu liitteessä 1.

5. Kalusto

Suorahankintasopimuksen mukainen HSL-liikenne operoidaan pääosin JKOY:n Sm5-junilla. HSL luovuttaa Sm5-junat maksutta VR:n liikennöitäviksi HSL-liikennettä varten. Suorahankintasopimuksen sopimuskauden alussa, vuosina 2016-2017, ennen kuin kaikki uudet Sm5-junat ovat tulleet liikenteeseen, liikennöintiin käytetään myös VR:n omistamia Sm1-2 -junia.

VR:n Sm1-2 -junia käytetään HSL-liikenteeseen ensisijaisesti liitteessä 4 määritetyin ehdoin ja hinnoin ja toissijaisesti osapuolten tällä hetkellä voimassaolevaa sopimuskokonaisuutta vastaavin ehdoin ja hinnoin, kuitenkin ilman yksiköiden määrään liittyvää 31 yksikön minimivaatimusta. Sm1-2 -junien käytön periaatteet ja hinnoittelu on määritelty liitteessä 4.

Sm1-2 -kalusto on tarkoitus poistaa HSL-liikenteen käytöstä liitteessä 4 sovitulla tavalla siten, että Sm1-2 -junia ei ole käytettävissä liikennöintiin enää 30.6.2017 jälkeen, vaan tuon jälkeen VR liikennöi HSL-liikennettä ainoastaan Sm5-junilla. HSL vahvistaa suorahankintasopimuksessa aikataulun uusien Sm5-junien liikenteeseen tulolle ja Sm1-2 -junien liikenteestä poistamiselle. VR toimii yhteistyössä kaluston toimittajan ja JKOY:n kanssa uuden kaluston käyttöönoton edistämiseksi, jotta kalusto on käytössä toukokuuhun 2017 mennessä.

Siltä osin kuin kaikkia Sm5-junia ei tarvita HSL-liikenteeseen, VR:n sopimuskunnossapitoon tai kunnossapidon, HSL:n ja JKOY:n muihin tarpeisiin, sopivat osapuolet suorahankintasopimuksessa mahdollisuudesta luovuttaa Sm5-junia VR:lle myös VR:n omaan käyttöön erikseen sovittua vuokraa vastaan ja siten, että HSL-liikenne on Sm5-junien käytössä etusijalla.

6. Sm5-junien sopimuskunnossapito

Suorahankintasopimuksella sovitaan VR:n huolehtivan Sm5-junien kunnossapidosta 1.4.2016 alkaen kesäkuun 2021 aikataulukauden muutosajankohtaan asti liitteessä 6 sovitussa laajuudessa ja siinä sovittuja ehtoja ja periaatteita noudattaen. HSL:n käyttäessä suorahankintasopimukseen sisältyvän option Sm5-junien sopimuskunnossapito jatkuu kesäkuun 2022 tai 2023 aikataulukauden muutosajankohtaan asti.

Sopimuskunnossapidon takia ruuhka-aikana poissa HSL-liikenteestä olevien junien määrä (kunnossapitositouma) on sopimuskauden alkaessa kolme (3) junaa ja se kasvaa sopimuskauden aikana enintään kuuteen (6) junaan. Kunnossapitositouma ja sen muuttuminen sopimuskauden aikana on määritelty liitteessä 6.

7. Helsingin varikko

Helsingin Ilmalan varikon käytöstä Sm5-junien kunnossapitoon tehdään suorahankintasopimuksen kanssa yhtäaikaisesti erillinen vuokrasopimus VR:n ja JKOY:n välillä liitteessä 7 sovittuja ehtoja ja periaatteita noudattaen. HSL vastaa siitä, että vuokratut tilat ovat maksutta VR:n käytössä Sm5-junien kunnossapitoon suorahankintasopimuksen sopimuskauden ajan. VR junien kunnossapitäjänä vastaa kuitenkin niistä kulutuksen mukaisista kustannuksista (sähkö, lämpö, kaukolämpö ja vesi/jätevesi), jotka eivät sisälly vuokrasopimukseen.

Suorahankintasopimuksen sopimuskauden aikana Sm5-junien varastotiloja sekä sosiaali- ja toimistotiloja ei ole eriytetty VR:n muun kunnossapitotoiminnan tiloista. Suorahankintasopimuksessa sovitaan tilojen eriyttämissuunnitelman toteuttamisesta. Suunnitelmassa määritellään suorahankintasopimuksen sopimuskauden aikana ennen liikenteen kilpailutusta tarkemmin suunniteltavat ja ennen mahdollisen uuden kunnossapitäjän toiminnan aloitusta toteutettavat sellaiset tilojen eriyttämisen ratkaisut, jotka ovat toiminnallisesti kaikkien osapuolten kannalta järkeviä ja kustannustehokkaita. Ratkaisut suunnitellaan yhteistyössä HSL:n ja JKOY:n kanssa.

Varikolla olevien erityislaitteiden käyttöä koskevat keskeiset periaatteet on määritelty liitteessä 8. Tällaisia laitteita ovat kaluston pesulaite, pyöräsorvi ja pyöränmittauslaite. Suorahankintasopimuksen sopimuskauden alkaessa näihin laitteisiin liittyvät palvelut kuuluvat sopimuskunnossapitoon. Suorahankintasopimuksen voimassaoloaikana VR ja HSL tekevät viimeistään ennen kilpailutuksen käynnistymistä ko. laitteiden osalta liitteessä 8 kuvattujen periaatteiden mukaiset erilliset palvelusopimukset, jonka mukaisesti VR alkaa tarjota laitteiden käyttöön liittyviä palveluita ja laskuttaa palveluista. Vastaavasti näitä laitteita koskevien palveluiden poistuminen sopimuskunnossapidon kokonaishinnasta huomioidaan suorahankintasopimuksen liitteen 2 mukaisessa hinnoittelussa siltä osin kuin VR laskuttaa palvelut suoraan HSL:ltä tai JKOY:ltä.

Suorahankintasopimuksen voimassaoloaikana VR:llä on oikeus käyttää oman lähiliikennekalustonsa kunnossapitoon Sm5-junien kunnossapitoon vuokrattavassa hallissa olevaa telinvaihtopaikkaa suorahankintasopimuksessa tarkemmin sovittavin liitteen 8 mukaisin periaatein.

8. Suorahankintasopimuksen hinnoittelu

Suorahankintasopimuksen hinnoittelumallin keskeiset ehdot ja periaatteet määritellään liitteessä 2.

HSL korvaa VR:lle junaliikenteen operoinnin ja sopimuskunnossapidon maksamalla kiinteää korvausta, junahenkilökuntaan liittyvää korvausta, korvausta vartiointin palveluista sekä suoritteiden mukaan muuttuvia korvauksia liitteessä 2 määritellyllä ja suorahankintasopimuksessa tar-

kemmin sovittavalla tavalla. Hinnat on ilmoitettu tammikuun 2015 hintatasossa, ellei toisin ole ilmoitettu.

Hinnoittelu on määritelty liitteissä 2 ja 6 kuvatulla tavalla perustuen HSL-alueen liikennerakenteeseen, operointi- ja vartiointimalliin sekä kunnossapidon sovittuun laajuuteen. Näiden lähtökohtien mukaan hinnoittelun perusteena on liitteissä määritellyllä tavalla suoritelmäärät, junapeitto, sopimuskunnossapidon laajuus sekä kunnossapitositouma. Muutoksilla liitteissä määriteltyihin oletuksiin on vaikutus hinnoitteluun suorahankintasopimuksessa sovittavalla tavalla.

Hinnoittelun tulee vastata palvelusopimusasetuksen (EY 1370/2007) vaatimuksia ja siihen sovelletaan ko. asetuksen säännöksiä.

9. Bonus- ja sanktiomalli

Suorahankintasopimuksen sopimuskaudella seurataan HSL-liikenteen täsmällisyyttä, peruutuksia, asiakastyytyvyyttä ja kaluston siisteyttä. Em. mittarien toteutuksen, seurannan ja niiden perusteella määräytyvien bonusten ja sanktioiden keskeiset ehdot ja periaatteet on määritelty liitteessä 3.

10. Tulevaan kilpailutukseen valmistautuminen suorahankintakaudella

Suorahankintasopimuksessa sovitaan järjestelyistä ja sellaisten tietojen toimittamisesta, joita tarvitaan HSL:n ostamaa lähijunaliikennettä koskevan tarjouskilpailun järjestämiseksi tasapuolisesti ja avoimesti HSL:n päättämässä aikataulussa.

Tässä tarkoituksessa VR toimittaa liikenteenhoitoa ja suunnittelua koskevia tietoja liitteessä 1 määritellyn mukaisesti sekä Sm5-junien käyttöä ja kunnossapitoa koskevia tietoja liitteessä 6 määritellyn mukaisesti suorahankintasopimuksessa tarkemmin sovittavalla tavalla huomioiden tietojen luottamuksellisuuden. HSL:llä on oikeus julkaista ja luovuttaa edelleen kilpailun tasapuolisen järjestämisen kannalta tarpeelliset liitteessä 1 määritellyt tiedot suorahankintasopimuksessa tarkemmin sovittavalla tavalla.

VR:n liike- ja ammattisalaisuuden piiriin kuuluvia tietoja mm. yrityksen sisäisistä tuotanto- ja suunnitteluprosesseista, resurssien käytöstä ja henkilöstöstä käsitellään luottamuksellisina.

VR osallistuu aktiivisesti kilpailun avaamiseen liittyvään projektityöhön (RAMO-projekti). VR osallistuu myös hankesuunnitteluun ja muuhun lähiliikennettä koskevaan yhteistyöhön, vaikka se kohdistuisi kilpailutettua liikennettä koskevaan aikaan.

VR sitoutuu siihen, että suorahankintakaudella Helsingin rautatieasemalla kulloinkin olevine palveluntarjoajien palveluineen on HSL-

lähijunaliikenteen matkustajien käytettävissä vastaavalla tavalla kuin sen palvelut ovat VR:n muun junaliikenteen matkustajien käytettävissä edellyttäen, että kiinteistö on VR:n hallinnassa ja asemakäytössä.

VR on velvollinen edistämään tarjouskilpailun ratkaisun ja suorahankintasopimuksen päättymisen välisellä siirtymäkaudella liikenteen häiriöttömän jatkumisen kannalta tarpeellisia järjestelyjä ja toimimaan yhteistyössä HSL-liikenteen mahdollisen uuden operaattorin kanssa liikenteen häiriöttömän jatkumisen turvaamiseksi. VR:n on huolehdittava liikennepalvelun ja muiden velvoitteiden toteutumisesta suorahankintasopimuksen mukaisella tavalla ja laatutasolla sopimuskauden loppuun saakka. VR ei saa siirtymäkaudella oma-aloitteisesti vähentää HSL-liikenteen suunnitteluun ja tuotantoon käytettäviä panoksia tavalla, joka vaarantaisi liikenteen laadun ja luotettavuuden.

11. Osakkuus Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:ssä

VR on omalta osaltaan valmis luopumaan omistamistaan Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:n osakkeista ennen lopullisen suorahankintasopimuksen hyväksymistä edellyttäen, että osakkeille löytyy yhtiön muiden osakkaiden joukosta ostaja, jonka kanssa päästään yksimielisyyteen luovutuksen ehdoista ja lunastus voidaan toteuttaa yhtiön osakassopimuksen ja yhtiöjärjestyksen mukaisesti.

12. Lippujen yhteiskäyttöisyys ja lippujärjestelmä

Osapuolet sitoutuvat jatkamaan HSL-liikenteen ja VR-liikenteen lippujen yhteiskäyttöisyyttä HSL-alueen lähijunaliikenteessä ja ovat valmiita toteuttamaan sen erikseen sovittavalla tavalla siten, että yhteiskäyttöisyydestä suoritettavat korvaukset ovat kustannusneutraalilla tasolla nykyisten lippujen yhteiskäyttöisyyttä koskevien korvausten kanssa ja lähtökohtaisesti vastaten nykyisiä yhteiskäyttöisyyden periaatteita. Tavoitteena on sopia HSL-liikenteen ja VR-liikenteen lippujen yhteiskäyttöisyydestä, VR-lipputuotteiden kelpoisuudesta HSL-liikenteessä ja vastaavasti HSL-lipputuotteiden kelpoisuudesta VR-lähiliikenteessä HSL-alueella sekä järjestelyn perusteella suoritettavista korvauksista erillisellä sopimuksella, jonka voimassaoloaika olisi yhteneväinen VR:n ja LVM:n välisen lähiliikenteen ostoliikennesopimuksen voimassaolon kanssa. Yhteiskäyttöisyyttä koskevan sopimuksen korvausmallin vaikutus ei saa muuttaa aiesopimuksen lähtökohtana olevaa nykyisen sopimuskokonaisuuden ja suorahankintasopimuksen välistä kustannusvertailua, jossa on käytetty arviointiperusteena nykyisen operointisopimuksen mukaista tutkittuun lipunkäyttöjakaumaan perustuvaa HSL-liikenteen kustannusten jakoa. Mahdollisesta lipputuotteiden integroimisesta sovitaan erikseen.

Nykyinen HSL-matkakorttijärjestelmää koskeva sopimus korvataan uudella lippu- ja informaatiojärjestelmää koskevalla sopimuksella suorahankintasopimuksen tekemisen yhteydessä.

13. Sopimuksen seuranta

Suorahankintasopimuksessa sovitaan toteutunutta liikennettä, sen poikkeamia ja laatua koskevien tietojen toimittamisesta ja käyttämisestä suorahankintasopimuksen toteutumisen seurantaan varten.

Auditoinneista ja muista tarkastuksista sovitaan suorahankintasopimuksessa. HSL:llä ja JKOY:llä on oikeus suorittaa liikennepalvelun ja kunnossapidon laatuun ja sopimuksenmukaisuuteen kohdistuvia tarkastuksia ja tutkimuksia suorahankintasopimuksessa sovittavalla tavalla ja periaatteilla. Muut auditoinnit tai lainsäädännön edellyttämät arviointit suoritetaan HSL:n kustannuksella kummankin osapuolen hyväksymän, puolueettoman ulkopuolisen asiantuntijan toimesta suorahankintasopimuksessa sovittavalla tavalla.

14. Luottamuksellisuus

Osapuolet sitoutuvat pitämään luottamuksellisena tämän aiesopimuksen toteuttamisen yhteydessä toisiltaan saamansa luottamuksellisina pidettävät tiedot sekä olemaan käyttämättä niitä hyväkseen muuten kuin aiesopimuksen toteuttamisen tarkoituksessa. Tässä yhteydessä huomioidaan se, että HSL:n toimintaan sovelletaan lakia viranomaisten toiminnan julkisuudesta.

15. Korvausvastuu

Suorahankintasopimuksessa määritellään vastuunrajoitukset sisältäen mm. korvauskaton ja välillisten vahinkojen poissuljennan.

16. Muutokset

Tähän aiesopimukseen tehtävistä muutoksista on sovittava kirjallisesti.

17. Sopimuksen siirtäminen

VR:llä ei ole oikeutta siirtää tätä aiesopimusta kolmannelle osapuolelle ilman HSL:n kirjallista suostumusta. HSL:llä ei ole oikeutta kieltäytyä antamasta tällaista suostumusta ilman perusteltua syytä. VR:llä on vapaasti oikeus siirtää tämä aiesopimus konserniyhtiölleen.

HSL:llä ei ole oikeutta siirtää tätä aiesopimusta kolmannelle osapuolelle. Mikäli HSL:n lähijunaliikennettä koskeva toimivalta ja tehtävät siirtyvät toiselle viranomaiselle, on osapuolten tarkoituksena, että suorahankintasopimus siirtyy uudelle toimivaltaiselle viranomaiselle sellaisenaan ilman, että sillä on vaikutusta suorahankintasopimuksen voimassaoloon ja ehtoihin.

18. Sovellettava laki ja erimielisyydet

Tähän aiesopimukseen sovelletaan Suomen lakia.

Tästä aiesopimuksesta syntyvistä erimielisyyksistä osapuolten on jommankumman osapuolen pyynnöstä viipymättä neuvoteltava keskenään ja pyrittävä ratkaisuun. Erimielisyydet, joista osapuolet eivät pääse sopimukseen, ratkaistaan välimiesmenettelyssä Helsingissä Keskuskauppakamarin välimiesmenettelysääntöjen mukaisesti.

19. Voimassaolo ja sitovuus

Tämä aiesopimus tulee voimaan, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoittaneet, ja on voimassa siihen saakka, kunnes HSL-lähijunaliikenteen operointia ja Sm5-junien kunnossapitoa ajalla 4/2016-6/2021 koskeva suorahankintasopimus allekirjoitetaan. Aiesopimuksen voimassaolo raukeaa, mikäli suorahankintasopimusta ei ole allekirjoitettu 31.3.2016 mennessä. Kumpikaan osapuoli ei ole korvausvelvollinen toiselle osapuolelle tämän aiesopimuksen tekemisestä tai toteuttamisesta (ml. suorahankintasopimuksen valmistelu) aiheutuvista kustannuksista.

Mikäli aiesopimus raukeaa, eikä suorahankintasopimusta tehdä, osapuolet neuvottelevat erikseen siitä, miten HSL-liikenteen operointi ja Sm5-junien kunnossapito hoidetaan 31.12.2017 jälkeen väliaikaisella sopimusjärjestelyllä, kunnes HSL on ratkaissut lähijunaliikenteen järjestämisen uudella sopimuksella.

Mikäli aiesopimuksen raukeaminen johtuu VR:n tahallisesta tai tuottamuksellisesta toiminnasta, on periaatteena osapuolten välisten tällä hetkellä voimassaolevien liikenteen operointia ja Sm5-junien kunnossapitoa koskevien sopimusten voimassaolon jatkaminen väliaikaisesti ilman Sm1-2 -junia koskevaa 31 yksikön minimivelvoitetta. Mikäli aiesopimuksen raukeaminen johtuu puolestaan HSL:n tahallisesta tai tuottamuksellisesta toiminnasta, jatketaan osapuolten välisen sopimuskokonaisuuden voimassaoloa sellaisenaan nykyisten sopimusten voimassaoloajan. Muuta korvausvelvollisuutta tai sanktiota ei osapuolilla ole aiesopimuksen raukeamiseen liittyen.

Kohdan 12 mukainen sitoumus lippujen yhteiskäyttöisyyden turvaavan sopimuksen tekemisestä on voimassa myös siinä tapauksessa, että aiesopimus muuten raukeaa eikä suorahankintasopimusta synny.

Mikäli suorahankintasopimuksen tai suorahankintaa koskevan järjestelyn toteuttaminen estyy tai viivästyy valitus- tai muun viranomaisprosessin vuoksi, sopivat osapuolet tuolloin erikseen siitä, millainen vaikutus ko. prosesseilla on tähän aiesopimukseen, suorahankintasopimukseen sekä tällä aiesopimuksella sovittuihin määräaikoihin sekä muihin suorahankintaan liittyviin määrä- ja voimassaoloaikoihin. Osapuolten yhteisenä tavoitteena on, että mahdollisilla prosesseilla on suorahankintasopimuksen toteuttamiseen ja sen taloudelliseen edullisuuteen mahdollisimman vä-

häinen vaikutus. Suorahankinnan viivästyessä osapuolet pyrkivät toteuttamaan järjestelyt mahdollisuuksien mukaan joko suorahankinnan yhteydessä sovittujen sopimuskirjausten mukaisesti tai nykyiseen sopimuskokonaisuuteen pohjautuen.

Valitus- tai muun viranomaisprosessin kestoajaksi osapuolet sopivat erikseen väliaikaisesta järjestelystä, jonka mukaisesti lähijunaliikenteen operointi sekä Sm5-junien kunnossapito voidaan toteuttaa prosessin kestoaikana.

Mikäli suorahankinnan toteuttaminen todetaan mahdottomaksi lainsäädännön tai sen muutosten vuoksi taikka suorahankinnan edellytyksissä tapahtuu muu olennainen muutos, raukeaa tämä aiesopimus ilman, että siitä seuraisi korvausvelvollisuutta tai muita seurauksia kummallekaan osapuolelle. Osapuolilla on velvollisuus viipymättä informoida toista osapuolta em. muutoksista tai niiden uhista.

20. Sopimusasiakirjojen pätemisjärjestys

Mikäli tämä aiesopimus ja sen liitteet ovat ristiriidassa, sovelletaan ensisijaisesti tätä aiesopimusta ja sen jälkeen liitteitä numerojärjestyksessä pienimmästä suurimpaan.

21. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Helsingissä 18. päivänä toukokuuta 2015

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

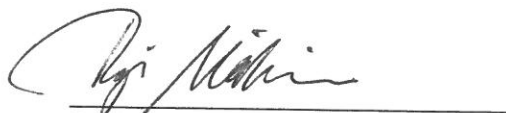


Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

VR-Yhtymä Oy



Mikael Aro
toimitusjohtaja



Reijo Mäkinen
liikennepalvelut -osaston johtaja



Maisa Romanainen
divisioonajohtaja

LIITTEET:

- Liite 1: HSL-liikenteen operoinnin keskeiset ehdot ja periaatteet
- Liite 2: Hinnoittelumallin keskeiset ehdot ja periaatteet

- Liite 3: Bonusten ja sanktioiden keskeiset ehdot ja periaatteet
- Liite 4: Sm1-2 -junien hinnat ja käytön periaatteet
- Liite 5: JKOY:n ja VR:n välinen sopimus Sm5-junien kunnossapitosopimusten voimassaolon ennenaikaisesta päättämisestä sekä varaosien ja erikoistyökalujen lunastuksesta
- Liite 6: Sm5-junien sopimuskunnossapidon keskeiset ehdot ja periaatteet
- Liite 7: JKOY:n ja VR:n välinen aiesopimus Sm5-junien kunnossapitoon tarvittavien tilojen vuokraamisesta Helsingin varikolta
- Liite 8: Erityislaitteiden käyttöä koskevat periaatteet